

Communiqué

le 20 juin 2013

INFINITI ANNONCE UN PRIX DE LANCEMENT DE 37 500 \$ CA POUR LA TOUTE NOUVELLE BERLINE SPORT Q50 D'INFINITI

- Caractérisée par un nouveau design remarquable, une performance attrayante et une technologie intuitive, elle sera en vente cet été



MISSISSAUGA, ON (le 20 juin 2013) – Infiniti Canada a annoncé aujourd’hui que la toute nouvelle berline sport Q50 2014 d’Infiniti sera mise en vente cet été chez tous les concessionnaires Infiniti du Canada. Elle sera disponible à un prix de détail suggéré par le fabricant* (PDSF) de 37 500 \$ CA. Ce prix est inférieur de 6 450 \$ CA au PDSF de départ de la berline G37 2013 d’Infiniti. Le prix du modèle Q50 Premium, disponible avec un système de navigation avancé en option, est de 44 800 \$ CA.

La Q50 2014 d’Infiniti a été conçue dans le but de repousser les limites d’une berline sport avec ses caractéristiques perfectionnées, parmi lesquelles figurent notamment la toute première direction adaptative (Direct Adaptive

Steering^{MC}) au monde et le système de contrôle actif de sortie de voie (Active Lane Control). La Q50 est équipée d'un moteur V6 de 3,7 litres ou du nouveau système hybride à réponse directe (Direct Response Hybrid^{MC}) de 3,5 litres d'Infiniti, avec propulsion arrière ou traction intégrale. « Alliant des technologies uniques au monde à des niveaux inégalés de connectivité et de personnalisation, la berline sport Q50 2014 est un exemple audacieux de la direction future de la marque Infiniti », a déclaré Wendy Durward, directrice, Infiniti Canada.

Infiniti Canada a également enrichi le microsite consacré à la Q50, Infiniti.ca/ReservezQ50, pour que les clients puissent non seulement en apprendre davantage sur le véhicule, mais aussi « configurer » leur propre Q50.

Les PDSF pour la berline sport Q50 2014 d'Infiniti (moteur V6 de 3,7 L) sont les suivants :

Modèle	Moteur/boîte de vitesse/propulsion	PDSF – en \$ CA
Q50 à propulsion arrière	Moteur V6 de 3,7 L / automatique à 7 rapports / propulsion arrière	37 500 \$
Q50 Sport à propulsion arrière	Moteur V6 de 3,7 L / automatique à 7 rapports / propulsion arrière	47 950 \$
Q50 Premium à traction intégrale	Moteur V6 de 3,7 L / automatique à 7 rapports / traction intégrale	43 400 \$
Q50 Premium à traction intégrale et système de navigation	Moteur V6 de 3,7 L / automatique à 7 rapports / traction intégrale	44 800 \$
Q50 Premium à traction intégrale, système de navigation + Tourisme de luxe et Technologie	Moteur V6 de 3,7 L / automatique à 7 rapports / traction intégrale	49 100 \$
Q50 Sport à traction intégrale	Moteur V6 de 3,7 L / automatique à 7 rapports / traction intégrale	47 450 \$
Q50 Sport à traction intégrale, Tourisme de luxe et Technologie	Moteur V6 de 3,7 L / automatique à 7 rapports / traction intégrale	51 750 \$

Les PDSF pour la version hybride de la berline sport Q50 2014 d'Infiniti sont les suivants :

Modèle	Moteur/boîte de vitesse/propulsion	PDSF en \$ CA
Q50 hybride Premium à propulsion arrière	Hybride de 3,5 L / automatique à 7 rapports	47 000 \$

	/ propulsion arrière	
Q50 hybride Premium à traction intégrale	Hybride de 3,5 L / automatique à 7 rapports / traction intégrale	49 500 \$
Q50 hybride Sport à traction intégrale	Hybride de 3,5 L / automatique à 7 rapports / traction intégrale	56 450 \$

Q50 2014 d'Infiniti

Au cours de l'été 2013, Infiniti propulsera sur les routes d'Amérique du Nord la berline sport Q50 2014, forte d'un design distinctif, d'une performance engageante, de technologies uniques au monde et de niveaux inégalés de connectivité et de personnalisation. La toute nouvelle Q50 est destinée à une nouvelle génération de jeunes clients qui recherchent des véhicules haut de gamme ainsi que la fusion propre à Infiniti de performance inspirée et d'hospitalité.

Empruntant un grand nombre de ses séduisants éléments stylistiques au concept Essence d'Infiniti, la Q50 à la silhouette athlétique et sculptée allie des proportions basses et larges à un habitacle particulièrement spacieux, dans une catégorie de véhicules marqués par un design monotone.

À l'intérieur, la Q50 offre un habitacle axé sur le conducteur avec un éventail de caractéristiques de confort et de commodité haut de gamme. Le nouveau système de communication InTouch^{MC} d'Infiniti comprend deux grands écrans tactiles et facilite la communication avec le monde extérieur, grâce à l'intégration d'un système de téléphonie mains libres, de cartes de navigation en mouvement, de fonctions de divertissement et d'applications pour téléphones intelligents. En outre, tous ces équipements peuvent être facilement utilisés en conduisant, et ce, en toute sécurité.

Le leadership d'Infiniti en matière de berlines sport performantes se poursuit avec la nouvelle Q50, proposée avec un moteur V6 perfectionné de 3,7 litres développant 328 chevaux ou le moteur hybride de la Q50 équipé du système hybride à réponse directe (Direct Response Hybrid System^{MC}) d'Infiniti avec commande d'embrayage double intelligente. Tous les modèles sont équipés d'une boîte automatique évoluée à 7 rapports, avec des manettes de changement de rapport en magnésium en option. Le sélecteur de mode de conduite d'Infiniti avec une variété de modes personnalisés est également de série sur tous les modèles et fait partie de l'environnement numérique personnalisable de pointe qui permet au conducteur de sélectionner des réglages uniques pour le moteur, la boîte de vitesses, la suspension et la direction.

La Q50 est le premier modèle équipé de deux nouvelles technologies de performance uniques au monde : la direction adaptative (Direct Adaptive Steering^{MC}) et le contrôle actif de sortie de voie (Active Lane Control) d'Infiniti. Ce nouveau système de direction permet un contrôle précis des commandes du volant de la Q50, transmettant les instructions du conducteur aux roues plus rapidement qu'un système mécanique. Quatre configurations de conduite sont proposées et personnalisables en fonction des préférences du conducteur ou des conditions de route. Le contrôle actif de sortie de voie

utilise un système de détection des lignes de balisage par caméra afin d'améliorer la capacité du conducteur à rester au centre de la voie et d'améliorer la position du véhicule.

Les modèles de la Q50 2014 d'Infiniti équipés du moteur V6 de 3,7 litres ou du moteur hybride de 3,5 litres seront proposés avec une propulsion arrière ou une traction intégrale intelligente, et dans une gamme de modèles bien équipés, notamment des versions dotées de caractéristiques d'esthétique et de performance sport avec des freins et une suspension sport.

-30-

Relations avec les médias:

Didier Marsaud
Directeur principal, Communications d'entreprise
Infiniti Canada
(905) 629-6400
didier.marsaud@nissancanada.com

Mark James
Cohn & Wolfe
(647) 259-3316
mark.james@cohnwolfe.ca

Infiniti

Infiniti Motor Company Ltd. a son siège social à Hong Kong et exerce des activités commerciales dans près de 50 pays. La marque Infiniti a été lancée en 1989. L'ensemble de ses véhicules haut de gamme est actuellement construit dans des usines situées au Japon et aux États-Unis. La production en Chine et en Europe débutera bientôt, accompagnant l'expansion de la gamme de véhicules de la marque.

Partenaire en titre et partenaire technique (« Vehicle Performance Partner ») de l'écurie Infiniti Red Bull Racing, Infiniti entretient une collaboration technique de grande envergure avec l'équipe de Formule 1, dans laquelle Sebastian Vettel, son pilote triple champion du monde, agit en qualité de directeur de la performance d'Infiniti.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet d'Infiniti, de l'Expérience globale Infiniti^{MD} et de ses technologies de pointe dans l'industrie, consultez le site Infiniti.ca. Pour connaître les dernières nouvelles sur Infiniti, consultez le site media.infiniti.ca/fr. Vous pouvez devenir un adepte de la marque sur Facebook à facebook.com/infiniticanada ou suivre Infiniti sur Twitter à twitter.com/infiniticanada.
